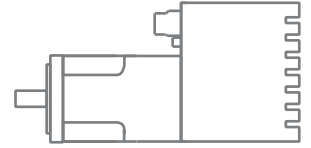


IM-2110



Produktcode: 9042110.01341

Kurzbeschreibung

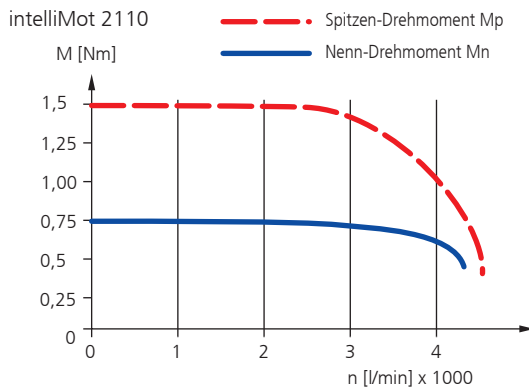
Die Baureihe IM-2110 mit dem Produktcode 9042110.01341 wird mit einer Spannung von 230V AC versorgt. Der IM-2110 besitzt einen Singleturgeber. Weiterhin ein Profibus Interface und drei freiprogrammierbare IO's. Der Antrieb hat keine Bremse.

Die optimal aufeinander abgestimmte Antriebs-einheit zeichnet sich aus durch hohe Abtriebs-momente bei kompakter Baugröße.

Technische Übersicht

Anschlußspannung	230 V AC -10% +15%
Drehzahl	3000 min ⁻¹
Drehmoment	0,75 Nm
Wellenleistung	240 W
Ballast	interner bis 10% ED
Umgebungstemperatur	-10°C.. +50°C
Feldbus	Profibus DP
Bis	PP05
Regler	2 stufiger Kaskadenregler

Drehmoment



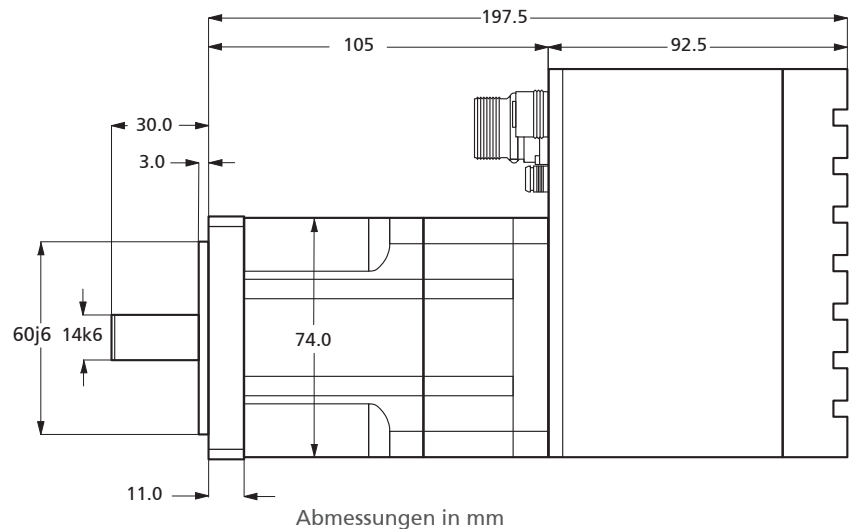
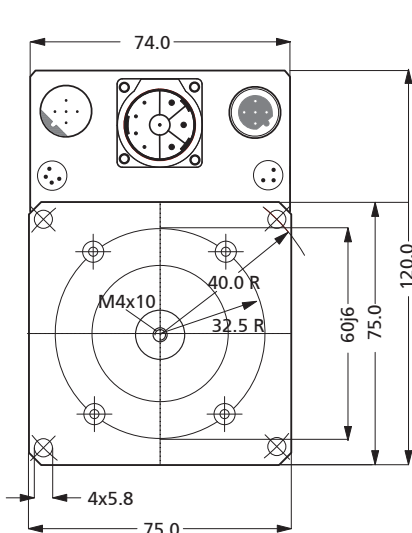
Der Antrieb hat ein maximales Nennmoment von 1,5Nm. Das nominale Moment beträgt 0,75Nm, das der Antrieb bei einer Umgebungstemperatur von 25°C bei 100% S1-Einsatz abgeben kann.

Erhöht sich die Umgebungstemperatur oder wird das nominale Moment für eine lange Zeit überschritten, geht der Antrieb ins Derating. Derating bedeutet, der Antrieb nimmt das maximale Moment zurück, so das die interne Motortemperatur oder die interne Elektroniktemperatur nicht überschritten wird.

Die maximale Elektroniktemperatur beträgt 75°C, die maximale Motortemperatur 130°C, bis zum Einsatz des Deratings.

Der Motor benötigt beim 100% S1-Betrieb einen Normflansch mit 100 x 100 x 10 mm.

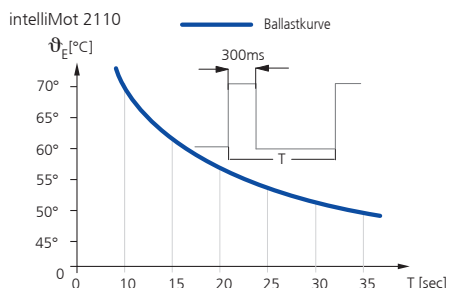
Abmessungen



IM-2110

Produktcode: 9042110.01341

Ballast



Der interne Ballastwiderstand kann in Abhängigkeit von dem abgegebenen Drehmoment die Elektroniktemperatur anheben. Das Diagramm Ballast zeigt die Abhängigkeit vom Bremszyklus bei einer Verzögerung von 300ms, im Verhältnis von der Zyklusdauer zur Elektroniktemperatur.

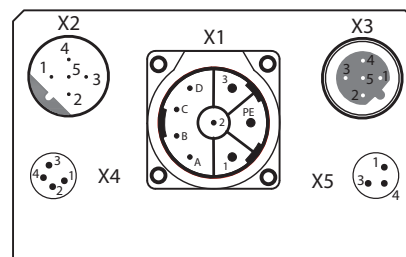
Die Elektroniktemperatur erhöht sich auch in Abhängigkeit von der Versorgungsspannung.

Technische Daten

Anschlußspannung	230V AC -10% +15%
Zwischenkreisspannung	320V DC
Drehmoment max.	1,5 Nm siehe Diagramm
Drehzahl max.	4200 min ⁻¹ siehe Diagramm
Wellenleistung nom.	240 W
Massenträgheitsmoment	0,5 Kg / cm ²
Umgebungstemperatur	-10°C.. +50°C
Lagertemperatur	-10°C.. +50°C
Derating max. Elektroniktemp.	75°C
Derating max. Motortemp.	130°C
Ballast	interner, bis 10% ED, s.Diagramm
Nennstrom	1,0 A
Auflösung	4096 inkr pro 360°
Beschleunigung ohne Last	250.000 min ⁻¹ /sec
Ein/Ausgang	drei prog. I/O
Positionierbereich	±2 ¹⁹ Umdrehungen
Wirkungsgrad	bis 85%
Schutzart	IP54
Welle	14 mm
Flansch DIN 748	75x75 mm
Gewicht	2,8 kg
Vibration	2g
Farbe	schwarz RAL 9005

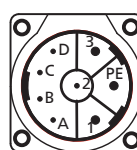
Änderungen vorbehalten.
Die technischen Daten beziehen sich auf eine Umgebungstemperatur von 25°C.

Anschlüsse:



Ansicht: Auf Motorwelle gesehen

Anschlußbelegung X1:



Spannungsversorgung	
Pin	Bezeichnung
1	230V AC/N
2	NC
3	230V AC/L1
A	NC
B	0V (GND)
C	NC
D	+24V Hilfsspannung
PE	Schutzleiter

Anschlußbelegung X2/X3:



Profibus - In/Out	
Pin	Bezeichnung
1	V++ (nur bei Buchse)
2	Profibus RxD/TxD-N
3	DGND
4	Profibus RxD/TxD-P
5	Schirm

Anschlußbelegung X4:



Option 2X3 - Sensor I/O	
Pin	Bezeichnung
1	IO 1
2	IO 2
3	GND
4	IO 3

Anschlußbelegung X5:



RS232 Schnittstelle	
Pin	Bezeichnung
1	TxD
3	GND
4	RxD